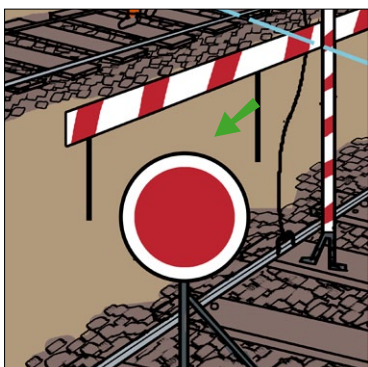
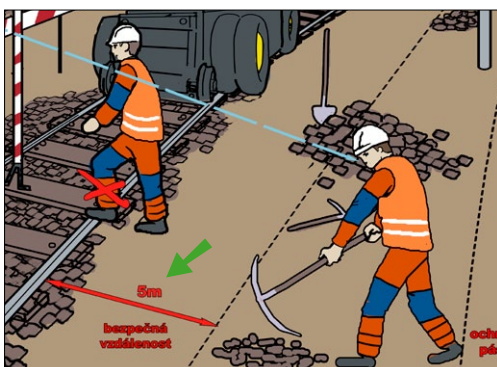


Školení, zdravotní způsobilost

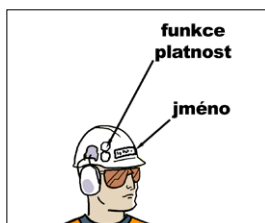


Obr. 1



Obr. 2

- před zahájením prací se musí zajistit nezbytné výluky kolejí, proudové výluky a musí být doloženy harmonogramy prováděných prací, **Obr. 1**
- zajistit zdravotní způsobilost zaměstnanců pro dané činnosti v prostorách kolejiště (lékařské prohlídky ověřující zdravotní způsobilost pro vstup a práci v kolejišti provádí přísl. lékař ČD), Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným a v tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení ČD . Pro pracovníky Skanska platí bezpečná vzdálenost od koleje oboustranně 5 m. **Obr. 2**
- zajistit kvalifikační požadavky a odbornou způsobilost zaměstnanců pro práce na ČD, a to:
 - odborné zkoušky pro vedení prací na **ČD dle ČD Ok2/2**, vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ .
 - proškolení všech zaměstnanců pro pohyb a práci v kolejišti a pro pracovní činnosti na elektrifik. tratích před zahájením činností, **Obr. 3**



Obr. 3

Povinnosti zhotovitele

Příprava a realizace výlukové činnosti se zajišťuje podle předpisů ČD D 2 a D 7/2 a S 3/1. Součástí technologické přípravy je zpracování podkladů pro návrh výlukového rozkazu. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce a přísl. pokyny.

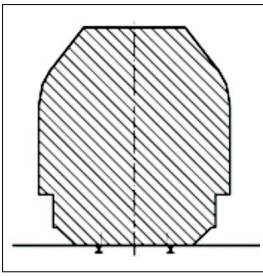


Obr. 4

Zhotovitel je zejména povinen dále zajistit :

- krytí vyloučených míst dle předpisu ČD D1,
- dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách pracovních strojů a speciálních vozidel. Postup při pracích na zařízení při vzájemné komunikaci mezi zaměstnanci, který je stanoven v předpisech ČD. **Obr. 4**
- veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu mají být prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy.

K tomuto je nutné zpracovat technologický předpis prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu a na konání jednotlivých výluk, uzavřít smlouvu s ČD a žádost o vypracování výluk spolu s technologickým předpisem prací s časovými nároky na dobu přerušení železniční dopravy a toto je nutné předložit kompetentním pracovníkům Správy dopravních cest (SDC) v určeném termínu před zahájením výluky.



Obr. 5

Zhotovitel rozpracuje předpisy pro práci v drážních prostorách na podmínky své dodávky se zvláštním přihlédnutím k práci v průřezném průřezu provozované trati. Hlavní zhotovitel ve smluvním vztahu s ČD odpovídá i za činnost svých podzhotovitelů. **Práce konané ve výluce** musí být ukončeny včas tak, aby před ukončením výluky mohly být provedeny i všechny práce na úpravě a kontrole zabezpečovacích zařízení a trolejového vedení. Musí být odstraněny závady ohrožujících bezpečnost železničního provozu. **Obr. 5**

Práce na vyloučené koleji

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezníkem. Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované kolejí.

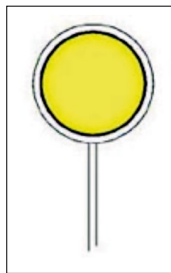
Veškeré práce na trati a ve stanici se musí vykonávat pod **dozorem vedoucího práce**, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého **vedoucího práce**. Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídka). Před započítím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.

Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:

- být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
 - varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.



Obr. 6



Obr. 7

Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, t.j. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu ČD D1 a upozornit návěstí „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo, blížící se po sousední kolejí, a poté „Vykliďte prac. místo“ a vedoucí pracovník zkontroluje průřezový profil.

Obr. 6, 7, 8

Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance, odpovídající za bezpečnost na pracovním místě, povinnosti varovat zaměstnance, i když návěst „POZOR“ nezaslechnou.

Výstražné terče se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího práce a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Přitom musí být splněny tyto podmínky: **Obr. 9**

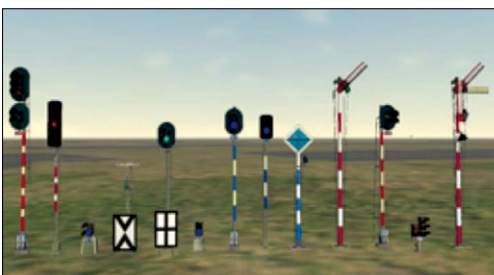
Obr. 9

- a) vedoucí práce je pověřený zaměstnanec, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců sám nebo prostřednictvím bezpečnostních hlídek,
- b) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdovou vzdálenost,
- c) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průřezného průřezu,
- d) skupina je vybavena zdravotním materiálem pro poskytnutí první pomoci.

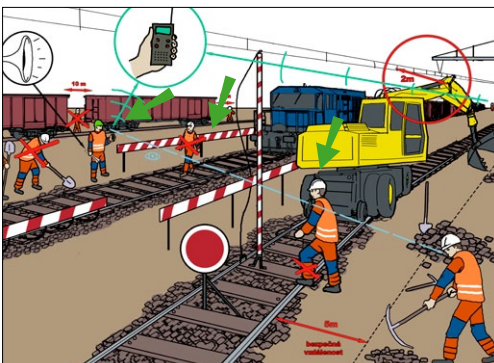
Pracuje-li pracovní skupina v kolejích OS nebo na širé trati, musí být jejich bezpečnost zajištěna střežením. Toto střežení vykonává vedoucí práce nebo jím určená bezpečnostní hlídka.

Předsunuté bezpečnostní hlídka na trati a ve stanici se musí postavit při omezeném rozhledu nebo při snížené viditelnosti na nevhodnějších místech tak, aby mohly zpozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při trat'ové rychlosti do 60 km/h, a na vzdálenost nejméně 500 metrů při trat'ové rychlosti větší než 60 km/h, a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průřezného průřezu.

Bezpečnostní hlídka musí zaujmout své místo dříve, než pracovní četa



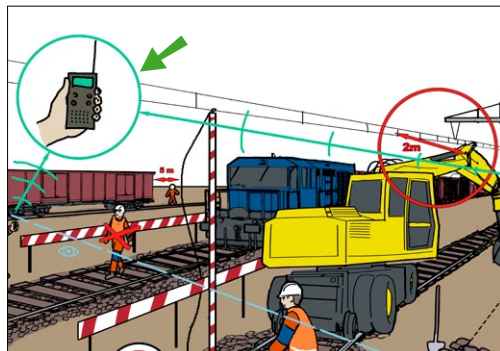
Obr. 8



Obr. 9

zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit. Vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit.

Vedoucí práce a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím OS v souladu s předpisem ČD D 1. Vedoucí práce si vyžádá od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci. Musí mít k dispozici přesně jdoucí hodinky a seznam vlaků pro trat'ové zaměstnance nebo nákresný jízdní řád.



Obr. 10

Každá bezpečnostní hlídka i vedoucí práce musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle ČD D 1 „Urychleně vyklid'te pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla.

V případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky.

Je-li bezpečnostní hlídka vybavena radiovým zařízením, platí pro jeho

používání „Předpis ČD Z 11 pro obsluhu radiových zařízení“. **Obr. 10**

Pracovat se stroji v blízkosti provozované koleje lze jen za následujících podmínek:

- práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje znalého místních poměrů
- pracoviště, jakož i všechny stroje pracující v blízkosti provozované koleje budou oboustranně střeženy bezpečnostními hlídkami
- pracovní prostor musí být vymezen a ohraničen (pevnou zábranou nebo pomocí hlídek)

Pokud se při opravách železničního svršku a spodku používají i stroje pro zemní práce, platí pro jejich práci příslušné bezpečnostní předpisy

- po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena - u těch strojů, u kterých je to předepsáno
- pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo radiové spojení s výpravčími obou stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti
- rychlost vlaků jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí

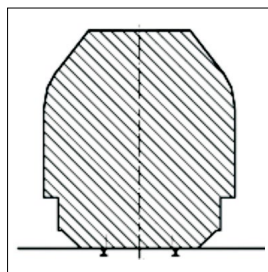


Obr. 11

Práce za provozu na vícekolejných tratích

Obr. 11

- Na dvoukolejných tratích musí zaměstnanci vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují a nesmějí prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- na tříkolejně nebo na souběžné trati celkem se třemi kolejemi musí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po kterékoli koleji vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější.
- na vícekolejně trati a ve stanici musí vedoucí práce pozorovat i sousední koleje na obě strany,



Průřezový průřez Obr. 12

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průřezného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru.

Při práci na dvoukolejných či , vícekolejných musí stroj vytažovat či zasouvat pražce z venkovní strany koleje. Je-li potřebné vytažovat či zasouvat pražce z vnitřní strany koleje, kdy výložník

stroje vždy zasahuje do průřezného průřezu sousední koleje, musí vedoucí práce stanovit podmínky, za kterých se bude práce vykonávat, při dodržení bezpečnostních podmínek a s ohledem na místní poměry.

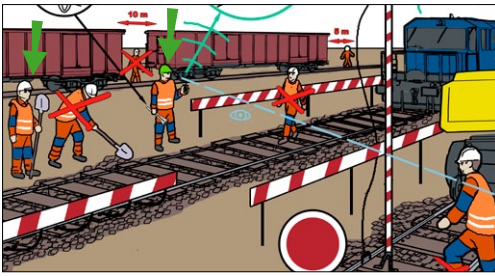


Obr. 13

Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti

Chůze přímo v koleji na trati a v obvodu stanic je dovolena jen zaměstnancům při činnostech, které přímo souvisí s jejich pracovním zařazením.

Při chůzi po jednokolejně trati se musí používat stezky vedle koleje, na dvoukolejně trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti



Obr. 14

Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost. Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci.

předpokládané jízdě vozidel. **Obr. 13**

Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost. **Obr. 14** Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci.

Práce se stroji

(stroje pro pokládku výhybek a kolejových polí, pro úpravu kolejového lože do profilu, pro úpravu směru a výšky kolejí a výhybek, pro svařování kolejnic, pro zemní práce)



Obr. 15

Každé speciální vozidlo (SV), jako např. čističky šterkového lože, automatické strojní podbíječky, soupravy pro přepravu dlouhých kolejových pásů, kolejové jeřáby apod. musí odpovídat požadavkům předpisu ČD S8. **Obr. 15**

Kvalifikační předpoklady obsluhy stanoví předpis ČD Ok 2/2 a TP stroje. Provoz strojů je nutno zajišťovat v souladu s návody k používání, které stanoví počet členů obsluhy stroje.

Podmínky použití a provozu:

- schválení typu drážním správním úřadem,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla a prokázání technické způsobilosti,
- povolení k provozu (vydává se na 1 rok),
- povolení k technologickému využití (podmínky stanoví předpis ČD S8/3,
- při provozu dodržování předpisu ČD D2/81,
- stanovení počtu členů obsluhy (pokud obsluhu tvoří více než 1 osoba musí být stanoven vedoucí stroje,
- určení vedoucího práce, který odpovídá za bezpečnost obsluhy SV i pomocných zaměstnanců z hlediska provozu a za uvedení koleje do provozuschopného stavu po ukončení práce,
- přeprava osob na SV jen se souhlasem vedoucího stroje

Před nasazením stroje musí provozovatel vypracovat technologický předpis prací s ohledem na manipulovaná břemena, překážky v práci, dráhu pohybu stroje i provozu na sousedních kolejích. Tento technologický předpis odsouhlasí zástupce objednavatele práce, vedoucí prací nebo touto činností pověřený zaměstnanec a s tímto tech. předpisem seznámí obsluhu strojů.

Stroj smí většinou pracovat pouze na vyloučené koleji a za napět'ové výluky. Přírodní trak. vedení se vypíná (napět'. výluka se zavádí) zpravidla pro:

- strojní čištění nebo těžení kolejového lože,
- práci kolejových jeřábů,
- práci dalších spec. vozidel pro práce na železničním svršku a spodku podle ustanovení předpisu ČD D 2/81,
- souvislou výměnu kolejnic,
- výměnu kolejnic, ke kterým jsou připojeny zpětné kabely napájecí stanice trakčního vedení,
- měření a kontrolu průjezdného průřezu v tunelech a na mostech,
- při všech ostatních pracích, kdy nelze zaručit, že speciální vozidla, případně jiné mechanismy nebo jejich části v pracovní poloze nebo zaměstnanec i se svým pracovním nářadím se nepřiblíží k části trakčního vedení pod napětím do vzdálenosti menší než 0,90m nebo pokud nelze zaručit, že nedojde k porušení technického zařízení (např. kabelového vedení)

Před zahájením prací je nutno odstranit překážky pro vlastní práci stroje.

Vedoucí stroje vždy:

- a) **odpovídá** za technický stav, provozuschopnost a údržbu SV a za správnou obsluhu SV a bez. provozu,
- musí dodržovat předepsané technologie a pracovní příkazy, řídit se pokyny vedoucího práce,
 - **odpovídá** za bezpečnost obsluhy při práci a údržbě, používání OOPP,
 - dbá, aby při přesunu SV byly všechny pracovní části zajištěny v přepravní poloze,
 - vede knihu předávky.

b) na dvou(více) kolejné trati

- je povinen nahlásit vedoucímu práce, že stroj bude při práci zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje,
- zahájit práci až po zajištění informování o jízdách vlaků po sousední koleji (nebo její vyloučení),
- odpovídá za včasné odstranění pracovních částí z průjezdného průřezu sousední koleje.

Podmínky bezpečného provozu

Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení.

Obsluha smí uvést stroj nebo jeho pracovní části do pohybu, až se přesvědčila, že se žádná osoba nezdržuje v ohroženém prostoru a nebezpečných místech a dala návěst "POZOR" varovným zařízením.

Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit návěstí „POZOR“ všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.,

Zaměstnanci ani jiné osoby **nesmějí vstupovat do nebezpečné blízkosti stroje** a manipulačního prostoru.

Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší jak 1 m ze strany k břemenu, je-li výše než 1,5 m od země. Pracovat pod zavěšeným nezajištěným břemenem je zakázáno.

Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje, pokud nejsou v naprostém klidu.

Je-li očekáván vlak po sousední koleji, nesmí se používat částí vozidla (stroje), které vybočují z jeho obrysu.

Na dvoukolejných tratích smějí zaměstnanci nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

Dvoucestná vozidla - stavební stroje s kolejovými adaptéry

Před započítím práce seznámí vedoucí prací řidiče dvoucestného vozidla s technologií práce (viz předpis ČD S 3/1) a pokud pneumatiky přesahují průjezdný průřez seznámí řidiče s překážkami.



Obr. 16

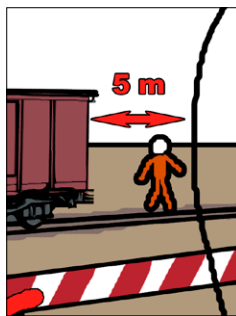
Při práci strojů se zdvihací nebo manipulační nástavbou na elektrifikovaných tratích je nutná napět'ová výluka. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napět'ové výluce sousední koleje.

- překážky se musí přejíždět se zvednutými pneumatikami nebo rychlostí max. 5 km/h; **Obr. 16**
- pokud pneumatiky zajišťují i brzdění, musí se stále alespoň jedna náprava dotýkat kolejnice
- bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m. **Obr. 17, 18**

Další podrobnosti viz předpis ČD S8 pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.



Obr. 17



Obr. 18

Samovýsypné vozy



Obr. 19

Obr. 19

Počet zaměstnanců určených k obsluze soupravy samovýsypných vozů stanoví vedoucí zaměstnanec dle množství obsluhovaných vozů. Zaměstnanci nesmějí vstupovat a přibližovat se do nebezpečné blízkosti výsypného zařízení vozu, a to ani nářadím nebo jinými pracovními pomůckami. Výsypná zařízení mohou být uvedena do činnosti jen tehdy, když se obsluha přesvědčila, že se žádný zaměstnanec v ohroženém prostoru nezdržuje.

Po vysypání kameniva z vozů musí být výsypné mechanismy uvedeny do přepravní polohy a bezpečně zajištěny.

Stroje pro zemní práce

Práce s těmito stroji je dovolena v těsné blízkosti koleje, na které je provoz jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje, který zajišťuje dodržování přísl. předpisů a pokynů, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na provozované koleji. A dále za těchto podmínek:

- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou, zařízením automatického varování (ZAV) nebo že vedoucí práce podle místních poměrů rozhodne o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.