

K zajištění bezpečné dopravy při pohybu vozidel a strojů musíme:



Obr. 1



Obr. 2



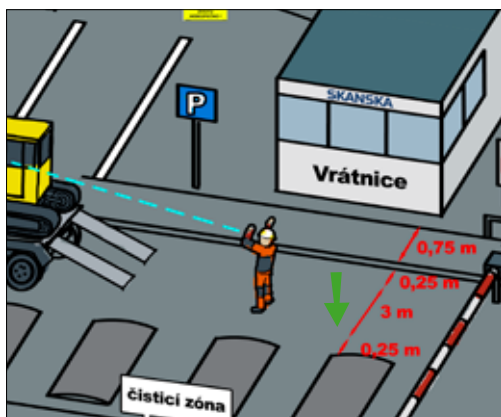
Obr. 3



Obr. 4

- před zahájením prací zřídit nebo upravit staveništní komunikace a určit dopravní trasy,
- vytyčit stálá místa vjezdů a výjezdů vozidel dle organizace prací a aktuálního stavu,
- organizačně zajistit vhodný způsob pohybu těžkých vozidel tak, aby nekolidoval s prací stavební techniky,
- vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami,
- zákaz vjezdu nepovolaným osobám musíme vyznačit přísl. bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupových komunikacích, **Obr. 1**
- akustická signalizace při couvání musí být automaticky spuštěná u všech vozidel stavby a vybraných stavebních strojů, **Obr. 2**
- je-li nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou,
- **vyločit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajících vozidla, Obr. 3**
- rychlost omezit na 30 km/h, jestliže značky nestanoví rychlost nižší,
- povolení vjezdu vozidlům Skanska na staveniště bez dodatečných dokladů, všechny ostatní na základě identifikační karty Skanska nebo permanentní či jednorázové propustky na jméno vydané kompetentní osobou stavby,
- ostatní vozidla budou vpuštěna pouze na parkoviště stavby, příp. do prostor zázemí kanceláře stavby,
- zajistit čištění vozidel a strojů před vjezdem na veřejné komunikace a čištění těchto komunikací, **Obr. 4**
- organizace dopravy a další požadavky k zajištění bezpečnosti práce při dopravě se zajišťují dle místního provozního předpisu nebo dle dopravně-provozního řádu.

Staveništní komunikace



Obr. 5

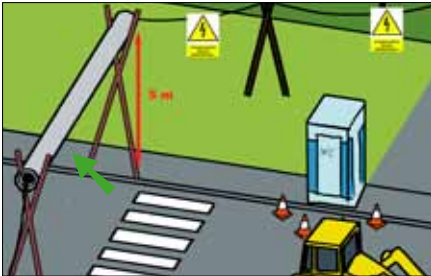
- při zřizování staveništních komunikací se musí provést odvodnění dle potřeby a dodržet podélný sklon příkopu min. 0,5 % a příčný sklon min. 3 %,

Podélný sklon staveništních cest nemá přesáhnout 12 %. Šířka jízdní dráhy musí být při obousměrném provozu nejméně 7 m, při jednosměrném 3,5 m. Při malé intenzitě provozu a dobrém rozhledu je možné připustit i při obousměrném provozu šířku 3,5 m s výhybnami, **Obr. 5**
- dle počtu pracovníků na stavbě a intenzity provozu na stavbě je nutné zajistit dostatečně široké komunikace a pěší zóny (šířka jednosměrného pruhu pro osoby min. 0,75 m), **Obr. 5** v místech, kde hrozí bezprostřední ohrožení chodců pohybem vozidel nebo strojů je nutno oddělit pěší pruh umístěním zábrany,
- povrchy komunikací, manipulačních a odstavných ploch a pěší zóny musí být rovné, tvrdé nebo zpevněné,



Obr. 6

- je potřeba zajišťovat údržbu staveništních komunikací (opravy poškozených míst, v suchém období kropit cesty apod.),
- zastavit přesun zemin bezprostředně po začátku deště, před deštěm soustředit vhodnou mechanizaci na úpravu cest (úprava příčných spádů, odvodnění a zhutnění),
- pro bezpečné najíždění vozidel k okrajům výkopů a násypů musíme určit pracovníka k vydávání pokynů a signálů řidiči. **Obr. 6**



Obr. 7

Vodiče nadzemního el. vedení NN (el. kabely) musí být zavěšeny ve výšce nejméně 5 m nad staveništní komunikací. **Obr. 7**

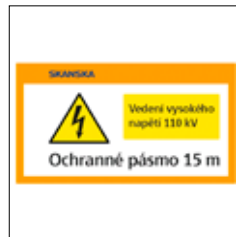
Před křížením komunikací s nadzemním el. vedením VN a VVN je nutno zřídit závěsné zábrany určující přípustné rozměry projíždějících strojů či vozidel. **Obr. 8**

Tyto zábrany se umísťují před el. vedením a musí být označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.



Obr. 8

Každý řidič stavebního stroje nebo nákladního vozila s vyklápním se musí před započítím vykládky ujistit, zda nedojde ke kontaktu s venkovním elektrickým vedením a u vedení VN a VVN ani k nebezpečnému přiblížení. **Obr. 9, 10**



Obr. 9



Obr. 10

Povinnosti řidičů a jiných osob



Obr. 11



Obr. 12

- přizpůsobit rychlost povaze vozovky a povětrnostním vlivům,
- dodržovat zákaz stání mimo vyznačená místa,
- dodržovat zákaz předjíždění (těžká vozidla se mohou míjet jen když jedno z nich při míjení zastaví),
- mít zapnutá potkávací světla během jízdy.

K bezpečnému výstupu/sestupu do kabiny vozidla nebo pojízdného stroje musí řidič použít k tomu určené prvky (stupadla, nášlapné patky, madla); nesmí seskakovat z kabiny. **Obr. 11**

K bezpečnému výstupu/sestupu na ložnou plochu nákladního vozidla se musí používat žebříku. **Obr.12**



Obr. 13



Obr. 14

Při **otevírání bočnic** a zadního čela musí pracovník stát tak, aby nebyl zasažen bočnicí nebo nákladem. Těžké předměty se nesmí opírat o bočnice ani zadní čelo, vysoké předměty nutno zajišťovat proti ztrátě stability.

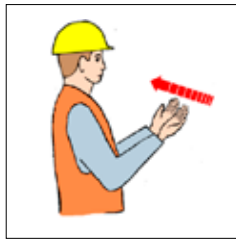
Obsluha pojízdného stavebního stroje nesmí převážet na stroji osoby, kromě míst k tomu určených. **Obr. 13**

Při každém opuštění kabiny vozidla je řidič povinen použít ochrannou přilbu, výstražnou vestu a vhodnou obuv.

Všechny osoby pohybující se v prostorech s provozem vozidel a pojízdných stavebních strojů musí používat oděvy a doplňky s vysokou viditelností (např. výstražnou reflexní vestu). **Obr. 14**



Obr. 15



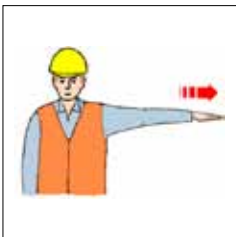
Obr. 16



Obr. 17



Obr. 18



Obr. 19



Obr. 20

Význam signálů (znamení) pohybem paží:

STŮJ Obr. 15

(přerušeni konec řízeného pohybu)

Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu.

POHYB VPŘED Obr. 16

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu.

POHYB VZAD Obr. 17

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla.

VPRAVO od signalisty Obr. 18

Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo.

VLEVO od signalisty Obr. 19

Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo.

VODOROVNÁ VZDÁLENOST Obr. 20

Ruce udávají příslušnou vzdálenost.

Během navádění řidiče při couvání, navádějí osoba dává smluvená znamení pažemi, a nesmí stát v dráze couvajícího vozidla. Obr. 21



Obr. 21

Práce a provoz strojů na veřejných pozemních komunikacích

Zhotovitel postupuje v souladu se zákonem o silničním provozu a zákonem o pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení



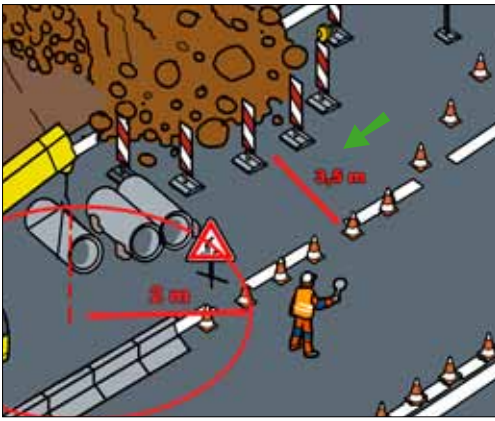
Obr. 22

Užití, provedení a umíst'ování dopravních značek a zařízení při práci spojené s údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací se upravuje dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních „komunikacích“. (Toto značení může provádět jen zhotovitel, který má přísl. oprávnění.) Návrh značení se podává na ŘS přísl. kraje a DI PČR.

Dopravní značení musí být pro účastníky provozu srozumitelné, výstižné, jednoznačné a úplné a musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Jeho pravidelné čištění a obnova musí zabezpečovat viditelnost a správnou čitelnost.

Stroje, popř. i vozidla, používané při pracích za nepřerušného silničního provozu musí být vybaveny žlutě blikajícími světelnými signály (majáčky), tak aby byly viditelné ze všech stran.

Obr. 22



Obr. 23

Příklad označení standardního pracovního místa s malým dopravním zatížením. **Obr. 23, 24**

Nečastěji používané značky

Zábrany pro označení uzavírky vyznačují uzavírku vozovky. Těchto zábran se užívá i k vyznačení (ohrazení a vymezení) pracoviště. **Obr. 25, 26**

Směrová deska (levá). **Obr. 27**

Dopravní kužel **Obr. 28** a uzavírky - vymezují plochu, do které je zakázáno vjíždět. **Obr. 29**

Pojízdná uzavírková tabule. **Obr. 30**

Práce na komunikaci. **Obr. 31**

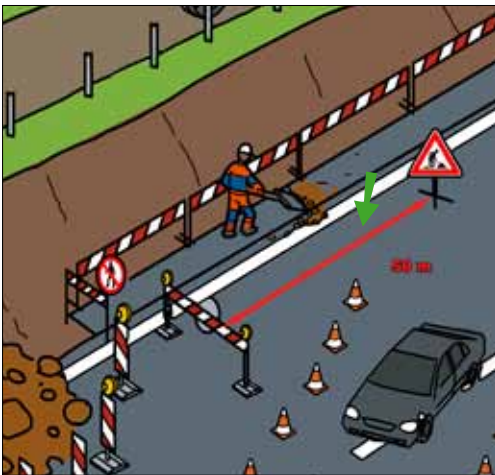
Dohled a podle okolností též řízení bezpečnosti provozu se na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých osob.

Pracovník řídící provoz musí absolvovat speciální školení.

Je povinen sledovat pohybující se vozidla, a stát čelem k zastavovaným vozidlům a pokud možno udržovat zrakový kontakt s řidičem.

Znamení dává řidičům pohyby rukou s terčíkem pro zastavování vozidel. **Obr. 32**

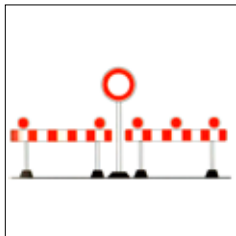
Komunikace mezi pracovníky řídícími provoz musí být zajištěna pomocí rádiového spojení. Osoby musí mít výstražný oděv s vysokou viditelností a terčík pro zastavování vozidel s odrazovým světlem.



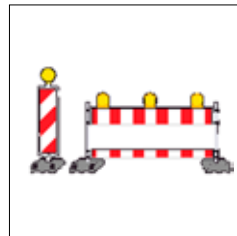
Obr. 24



Obr. 25



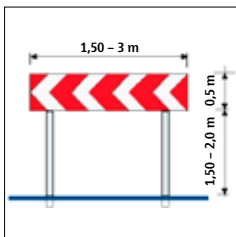
Obr. 26



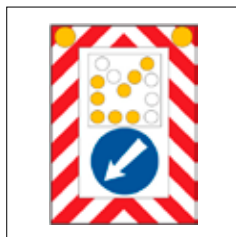
Obr. 27



Obr. 28



Obr. 29



Obr. 30



Obr. 31



Obr. 32