

Skanska CZ a.s.
Závod Speciální zakládání
Libalova 1/2348, Praha 4
Tel.: +420 267 095 715
Fax.: +420 267 095 714
bohumil.rehak@skanska.cz
www.skanska.cz

Zajištění stavební jámy pro tunelový komplex Blanka v části Myslbekova – Prašný most

Informace o projektu:

Název projektu
Městský okruh Praha,
tunelový komplex Blanka,
část Myslbekova-Prašný most

Lokace
Praha 6 – Dejvice
Křižovatka ulic Myslbekova –
Patočkova

Objednatel
Zakládání staveb a.s.

Typ zakázky
Zajištění stavební jámy

Termín realizace
Listopad 2008 – září 2009



Na křižovatce ulic Myslbekova a Patočkova v Praze vznikla nejhlubší stavební jáma v historii závodu Speciální zakládání. Jáma bude sloužit jako startovací pro ražbu západní části tunelu Blanka Městského okruhu.

Jáma je pažená kotvenou pilotovou stěnou, ošetřenou stříkanými betony. Do 240ti pilot $\varnothing 900$ mm bylo uloženo přes 5 000 m^3 betonu a nejdelší piloty měří 32 m. Stěny byly ukotveny pomocí 700 dočasných horninových kotev o celkové délce 16 000 m v osmi kotevních úrovních přes železobetonové nebo ocelové převázky.

Celkem bylo z jámy vytěženo 95 000 m^3 zeminy a bylo použito 860 t oceli. Jáma je nyní hluboká 29,5 m. Po dokončení první etapy ražby bude prohloubena na 37 m. Pokud bychom tedy do jámy vnořili Svatovítskou Katedrálu, a bezmála polovina by se jí tam skutečně vešla, byly by z ulice Patočkova vidět pouze věže.

Ražba tunelu bude probíhat téměř dva roky a proto není nic ponecháno náhodě ani v oblasti bezpečnosti. Stabilita pilotové stěny je pravidelně měřena přibližně osmdesáti dynamometry a inklinometry.



**Za realizaci stavby
zodpovídal**
Vladislav Pinkas
stavbyvedoucí
Tel.: +420 737 256 471
vladislav.pinkas@skanska.cz

Jan Mareš, stavbyvedoucí
Hynek Dvořák, stavbyvedoucí